



Daniela Schmid auch 2009 im Honda Racing-Team

Die Imster Motorsportlerin Daniela Schmid geht zuversichtlich ins Motorsportjahr 2009.

Die 21-jährige Tirolerin fährt bereits im dritten Jahr als Werkspilotin im Honda Racing-Team. Sie startet auch 2009 wieder in der BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife.

Gemeinsam mit ihren Teamkolleginnen Anja Wassertheurer und Nicole Müllenmeister bildet Daniela Schmid das einzige reine Damenteam auf der berühmten Strecke.

Die Nordschleife ist im Tourenwagensport gleichzusetzen mit dem Hahnenkamm in Kitzbühel für den Skisport. Für Honda Motorsport-Chef Andreas Mansfeld bestätigt die neuerliche Verpflichtung die Fahrerqualitäten von Daniela Schmid: Wir freuen uns sehr, dass Daniela eine dritte Saison in unserem TRW-Honda Civic bestreitet und sind sicher, dass sie sich weiter stei-



gern und mit ihrem Team 2009 um die Podestplätze mitfahren kann. Daniela arbeitete im letzten Jahr sehr zielstrebig und motiviert daran, auch noch die letzten Sekunden, die zur Spitze fehlten, zu finden. Dabei hat sie das Auto immer heil ins Ziel gebracht, was in Zeiten von Budgetbeschränkungen besonders wichtig ist."

Für die aktuelle Saison, die am 4. April begann, gibt es einige Neuerungen. Gewertet werden nur mehr zehn Rennen - neun 4-Stunden-Rennen und ein 6-Stunden-Rennen. Das 24-Stunden-Rennen zählt nicht mehr zur Gesamtwertung.

„Beim 24-Stunden-Rennen spielt neben erstklassiger Abstimmung und einer Top-Leistung auch etwas Glück eine wesentliche Rolle. Nach dem neuen Wertungsmodus wären wir bereits 2008 in den Top 5 der Abschlusswertung gewesen“, erklärt Daniela Schmid. Natürlich nimmt das Team von Daniela Schmid trotzdem auch am 24-Stunden-Rennen teil.

Die Top 5 in der Gesamtwertung sind 2009 das erklärte Ziel. Hierfür sind konstant gute Leistungen erforderlich, denn die Luft an der Spitze ist sehr dünn. Damit Daniela dieses Ziel erreicht, sind schnelle Rundenzeiten bei den zehn Rennen Voraussetzung. Damit kommt sie auch ihrem mittelfristigen Ziel, als erste Frau den tv14 Honda Civic-Cup zu gewinnen, näher.

Der Tiroler Rudi Pöschl fuhr mit seinem neuen „Gefährt“ zum Sieg.

Auf der BMW-G450X konnte Pöschl das MasterRocker in Roppen in der Klasse mit den klingendsten Namen Pöschl, Brandauer, Walzer, Schröck, Gatscher, Suttner gewinnen. In diesem Feld gaben sich 54 Fahrer ein Stelldichein beim RRR09.

Dies war auch das erste richtige Aufeinandertreffen der ewigen Konkurrenten und eine Gradmessung für die weitere Saison. Der heimliche Favorit und Lokalmatador Rudi Pöschl, seines Zeichens ACC-Champ und erstmals heuer auf BMW unterwegs, konnte sich dank „ausgeklügelter“ Starttaktik gleich von Beginn an die Spitze setzen, die er auch bis zum Schluss nicht mehr hergab.

„Ein Zuckerschlecken“ war das Rennen aber für Pöschl dennoch nicht.

Mit seinem umfangreichen Nordschleifen-Programm führt Honda konsequent das Breitensportkonzept im Motorsport fort.

Die Langstreckenmeisterschaft ist nach der DTM die zweitgrößte Serie in Deutschland.

Norbert Siedler erneut mit Veltins MRS-Racing

Norbert Siedler ist wieder als Porsche-Supercup-Pilot im Team von Veltins MRS-Racing bestätigt. „Ich war mir bis zum letzten Moment nicht ganz sicher, ob die Fahrerwahl wieder auf mich fallen würde“, gesteht der mittlerweile 26-Jährige erleichtert, „des-halb freue ich mich riesig über diese zweite Chance.“

Gemeinsam mit René Rast, dem überragenden Carrera Cup Champion des vergangenen Jahres, soll der schnelle Tiroler im Vorprogramm der europäischen Formel 1-Grands-Prix wieder auf Punktejagd gehen. Das heißt, um genau zu sein, werden Siedler & Co. auch einmal außerhalb unseres Kontinents für Unterhaltung sorgen, nämlich gleich zum Saisonauftakt in Bahrain.

Saisonkalender Porsche Mobil 1 Supercup

- 24. 4.-26. 4.2009 - F1-Gulf Air Bahrain Grand Prix - Shakir
- 08. 5.-10. 5.2009 - F1-Gran Premio de España - Barcelona
- 22. 5.-24. 5.2009 - F1-Grand Prix de Monaco - Monte Carlo
- 05. 6.-07. 6.2009 - F1-ING Turkish Grand Prix - Istanbul
- 19. 6.-21. 6.2009 - F1-Santander British Grand Prix - Silverstone
- 10. 7.-12. 7.2009 - F1-GP von Deutschland - Nürburgring
- 24. 7.-26. 7.2009 - F1-ING Magyar Nagydij - Budapest
- 21. 8.-23. 8.2009 - F1-Telefónica GP of Europe - Valencia
- 28. 8.-30. 8.2009 - F1-ING Belgian Grand Prix - Spa
- 11. 9.-13. 9.2009 - F1-Gran Premio Santander d'Italia - Monza

