



Daniela Schmid auch 2009 im Honda-Racing Team

Damenteam strebt Top-5 im tv14 Honda Civic Cup an

(tom) Die Imster Motorsportlerin Daniela Schmid geht zuversichtlich ins Motorsportjahr 2009. Die 21jährige Tirolerin fährt bereits im dritten Jahr als Werkspilotin im Honda Racing Team. Sie startet auch 2009 wieder in der BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife.



Die Imsterin Daniela Schmid wird auch diese Saison im Honda-Racing-Team - nun schon im dritten Jahr - mit dabei sein. Foto: inpublic

Gemeinsam mit ihren Teamkolleginnen Anja Wassertheurer und Nicole Müllenmeister bildet Daniela Schmid das einzige reine Damenteam auf der berühmtesten Strecke. Die Nordschleife ist im Tourenwagensport gleichzusetzen mit dem Hahnenkamm in Kitzbühel für den Skisport.

BESONDERS WICHTIG. Für Honda Motorsport-Chef Andreas Mansfeld bestätigt die neuerliche Verpflichtung die Fahrerqualitäten von Daniela Schmid: „Wir freuen uns sehr, dass Daniela eine dritte Saison in unserem TRW-Honda Civic bestreitet und sind sicher, dass sie sich weiter steigern und mit ihrem Team 2009 um die Podestplätze mitfahren kann. Daniela arbeitete im letzten Jahr sehr zielstrebig und motiviert daran, auch noch die letzten Sekunden, die zur Spitze fehlten, zu finden. Dabei hat sie das Auto immer heil ins Ziel gebracht, was in Zeiten von Budgetbeschränkungen besonders wichtig ist.“

NEUER WERTUNGSMODUS FÜR 2009. Für die aktuelle Saison, die am 4. April mit dem ersten Wertungslauf beginnt, gibt es einige Neuerungen. Gewertet werden nur mehr zehn Rennen - neun 4-Stunden-Rennen und ein 6-Stunden-Rennen. Das 24-Stunden-Rennen zählt nicht mehr zur Gesamtwertung. Bisher zählten die Punkte aus dem 24-Stunden-Rennen doppelt. „Beim 24-Stunden-Rennen spielt neben erstklassiger Abstimmung und einer Top-Leistung auch etwas Glück eine wesentliche Rolle. Nach dem neuen Wertungsmodus wären wir bereits 2008 in den Top-5 der Abschlusswertung gewesen“ erklärt Daniela Schmid. Natürlich nimmt das Team von Daniela Schmid trotzdem auch am 24-Stunden-Rennen

teil. Die Top-5 in der Gesamtwertung ist 2009 das erklärte Ziel von Daniela Schmid. Hierfür sind konstant gute Leistungen erforderlich, denn die Luft an der Spitze ist sehr dünn. Damit Daniela dieses Ziel erreicht, sind schnelle Rundenzeiten bei den zehn Rennen Voraussetzung. Die bisherigen Tests verliefen vielversprechend. Wenn Daniela Schmid ihre schnellste Rundenzeit aus der Saison 2008 von 10 min. 10 sec. um bis zu 5 Sekunden unterbieten kann, ist die Top-5-Platzierung in der Gesamtwertung im Bereich des Möglichen. Damit kommt sie auch ihrem mittelfristigen Ziel, als erste Frau den tv14 Honda Civic Cup zu gewinnen, näher.

TV14 HONDA CIVIC CUP - BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft: Honda, der weltweit größte Motorenhersteller, ist mit seinen Marken-Cups seit 2001 fester Bestandteil der Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife. Zum tv14 Honda Civic Cup zählen alle Läufe der BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft. Jahreshighlight ist das Internationale ADAC 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Die Cup-Wertungen erfolgen nach dem Punkteschema der Langstreckenmeisterschaft.

ZWEITGRÖSSTE SERIE. Mit seinem umfangreichen Nordschleifen-Programm führt Honda konsequent das Breitensportkonzept im Motorsport fort. Die 33. Saison der BF-Goodrich-Langstreckenmeisterschaft startete am 28. März 2009 mit der offiziellen VLN Test- und Einstellfahrt in der „Grünen Hölle“ des Nürburgrings, das erste Rennen startet am 4. April 2009. Die Langstreckenmeisterschaft ist nach der DTM die zweitgrößte Serie in Deutschland.